



FERRETTI 76'

□ Progetto

Studio Zuccon e Ferretti Engineering.

□ Dati

Lunghezza ft m 23,45 - lung. di costruzione m 23,15 - lung. al gall. m 19,92 - larghezza max m 5,95 - immersione sotto le eliche m 1,68 - carena a geometria variabile con deadrise di 12° - disloc. a vuoto 45,3 ton - disloc. a pieno carico 54 ton - numero max di persone imbarcabili 20 - layout standard con 4 cabine di cui una suite armatoriale e tre cabine ospiti con 4 locali bagno - posti per l'equipaggio 2-3 - serbatoi acqua 1.000 lt - serbatoi carburante lt 6.000 - altezza di costruzione m 6,22 - materiale di costruzione: vtr e Aramat, resine epossidiche antiosmosi.

□ Motori

Sono disponibili motori Man, Mtu e Caterpillar. Versione standard: 2 Man D 2842-LE 404 12 V da 1.300 cv a 2.300 giri/min, velocità max 30 nodi, di crociera 27 nodi, autonomia rispettiva 360 e 465 miglia. Oppure 2 Mtu 12V 2000 M91 da 1.500 cv a 2.350 giri, velocità max 33 nodi, di crociera 30,5 nodi, autonomia rispettiva 340 e 420 miglia; 2 Caterpillar 3412E, Dita 12 V, 1.420 cv a 2.300 giri, velocità max 32,5 nodi, di crociera 30 nodi, autonomia rispettiva 350 e 410 miglia.

□ Indirizzo

Costruito da Ferretti Group-Cantieri Navali Ferretti, via Ansaldo 4, 47100 Forlì, tel. 0543-474411, fax 0543-782410.



Si può scegliere tra diversi motori per toccare velocità massime fino a 33 nodi, sempre in assenza di rumore e vibrazioni

alternativa si possono avere due cabine separate con quattro letti a castello.

In tutte le aree della barca è stata cercata la massima insonorizzazione e i pagliolati sono rivestiti con moquette chiara. I ciellini sono quasi per intero dotati di rivestimenti luminosi in cui trovano posto luci a incasso e in punti strategici i ciellini sono su più livelli per aumentare il senso di spazio e soprattutto, di luminosità.

Buona velocità di punta, eccellenti medie di spostamento, sempre con grande silenziosità, erano gli obiettivi cercati dal progetto. La scelta dei motori standard è caduta sui Man da 1.300 cavalli con i quali si possono raggiungere i 30 nodi di velocità massima e 27 di crociera, con un raggio d'azione massimo di 465 miglia. In alternativa si può optare per i Caterpillar o per gli Mtu da 1.500 cv con cui si raggiungono i 33 nodi di velocità massima, e autonomie poco inferiori. Tra gli impianti citiamo condizionamento di tutti gli ambienti, impianto antiincendio con pompa per l'acqua di mare e prese per manichette in coperta, surgelatore da 90 litri e frigo da 270 litri, serbatoio acque nere, stabilizzatori di assetto.

Il layout base prevede fly-living esterno, zona giorno al ponte superiore con salone, cucina e sala da pranzo, e zona notte al ponte inferiore con quattro cabine. L'alloggio per l'equipaggio è a poppa.



FERRETTI 76' *Barca da sogno*



Sulla fiancata oblò di notevoli dimensioni per ottenere grande luminosità. Il fly grande come quello di un 90' è completato da una *chaise longue* e dal mobile cucina e frigo. Il posto guida interno è separato da una paratia vetrata.

con a fianco una dinette con ampia vista sul mare, dotata di divanetto e tavolo scorrevole che si può facilmente convertire in tavolo da lavoro o zona lettura. Scendendo al ponte inferiore, ci troviamo nella zona notte. Sulle fiancate, colpisce dal primo impatto l'innovativa linea delle finestrate laterali: il grande oblò è formato da una sezione centrale fissa e da due parti apribili. Queste superfici vetrate garantiscono molta aria e luce alla suite armatoriale, posta a centro barca per utilizzarne la massima ampiezza di quasi sei metri, in una posizione che la rende ben isolata da vibrazioni e rumori. Il letto è centrale, due locali bagno, uno dei quali dotato di una spaziosa doccia rettangolare, una bella cabina armadio-spogliatoio triangolare, due poltrone creano un discreto angolo conversazione.

Due le cabine ospiti, del tutto speculari, con letti gemelli, entrambe con locale bagno dedicato. A prua, in posizione classica, la cabina Vip con bagno sulla sinistra e due grandi armadiature simmetriche. L'alloggio equipaggio è accessibile dal pozzetto con un ingresso indipendente. E' formato da una cabina con letti a castello, un bagno, una cambusa e un locale lavanderia, o in

Barca da sogno



Ferretti 76

di Valentina Scaglia

Un fly solare, abitabile, con arredamento ben studiato. Una suddivisione interna razionale, per vivere il mare a 360 gradi, per l'armatore e per un ristretto gruppo di ospiti. Grandi finestrate laterali, legno di ciliegio, colori chiari, eleganti paratie di vetro. Il Ferretti 76' è uno scafo di oltre 23 metri che ha l'agilità di una barca più piccola

Grande suite per l'armatore e spazi enormi sia nel



Il piano cottura e lavastoviglie per organizzare un pranzo all'aperto, posto guida dotato di cruscotto

Il nuovo progetto del cantiere di Forlì

FERRETTI 76'

Entrando nel salone principale ecco il divano di pelle color panna e il mobile bar di ciliegio chiaro sulla dritta. Le ampie finestrate sono schermate per la massima privacy e i farettoni sono a incasso. La luce interna è uno dei punti forti del progetto. Verso prua si accede alla sala da pranzo, alle scale e alla plancia interna. In basso, la cucina e uno dei locali bagno.



I quadrato è rigoroso e razionale, con l'angolo conversazione in posizione centrale

ma gli spazi interni ed esterni di uno scafo più grande. Presentato in Francia, al Festival de la Plaisance di Cannes, il nuovo modello si inserisce tra il 72' e l'80' e nasce dalla sinergia dello Studio Zuccon International Project e Ferretti Engineering.

Il progetto e il design

Un suo carattere importante è il fly, molto abitabile sia in navigazione sia all'ancora, come un vero soggiorno all'aperto, completo di *chaise longue* a due posti, grande divano, mobile frigo con piano cottura e lavandino per organizzare un pranzo all'aperto, posto guida dotato di cruscotto apribile elettricamente e di una comoda poltrona, l'ideale per compiere nel massimo relax lunghe navigazioni. L'intera area può essere coperta, a scelta, con il bimini top, una soluzione utile nelle

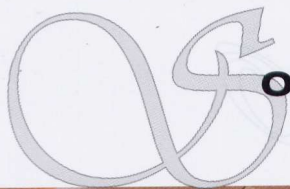


FERRETTI 76' *barche da sogno*



Dall'alto, una delle cabine ospiti a letti gemelli, la cabina Vip a prua e un dettaglio della specchiera nella suite armatoriale.

torride estati. Sul fly e sullo spoiler trovano posto fino a tre mezzi: un battellino appoggio e due moto d'acqua, o una deriva a vela. Quasi "invisibile", perchè in parte celata dal montante, la scala che collega il fly con il pozzetto, soluzione già adottata da altre barche del Gruppo Ferretti della serie Custom Line. Dal pozzetto si accede alla zona living principale, un classico salone con divano a U di pelle bianca, completato da due poltrone singole che possono essere spostate per modificare a piacere la zona conversazione. I mobili, per scelta del cantiere, sono di ciliegio



Solo quattro le cabine nella versione standard ma tutte sono molto spaziose e insonorizzate



a metà del ponte principale, molto spaziosa grazie all'accorgimento progettuale di allargare la sovrastruttura in questa zona della barca. Così, gli spazi sono notevoli: il progettista voleva ottenere un tavolo generoso, che accogliesse in modo conviviale otto persone, e ha ottenuto il risultato con una scala aerea e poco ingombrante, che collega la sala da pranzo al fly. La cucina, dotata di ogni elettrodomestico e di una grande dispensa, ha una porta laterale di accesso al passavanti. A prora della saletta pranzo l'ambiente più "riservato" della barca: il posto guida coperto, separato da una paratia con riquadri di vetro satinato che è anche un elemento d'arredo,

La cabina armatore a tutto baglio ha grandi finestre sul mare, cabina armadio e scrivania. Dominano il bianco e il legno di ciliegio, con inserti di specchio.